

RFI, NODO DI MILANO: NUOVE TECNOLOGIE PER LA GESTIONE DEL TRAFFICO FERROVIARIO

- **installato il nuovo Apparato Centrale Computerizzato**
- **per controllare e gestire la circolazione ferroviaria**
- **incremento affidabilità dell'infrastruttura**
- **investimento economico 6,5 milioni di euro**

Milano, 5 giugno 2023

E' attivo da domenica 4 giugno, nel nodo di Milano un nuovo Apparato Centrale Computerizzato (ACC)* per la gestione ed il controllo della circolazione ferroviaria. Investimento economico di oltre 6,5 milioni di euro

Il nuovo impianto, uno dei sistemi di massimo livello tecnologico nel settore del segnalamento ferroviario, è una vera e propria “cabina di regia” che, grazie alle tecnologie di ultima generazione, rendono più affidabile l'infrastruttura incrementando gli standard di regolarità e puntualità dei treni.

Più di 100 i tecnici che hanno realizzato e messo in esercizio il nuovo apparato, uno dei più moderni impianti utilizzati da Rete Ferroviaria Italiana (società capofila del Polo Infrastrutture del gruppo FS) per controllare e gestire il traffico ferroviario.

I comandi saranno impartiti dagli operatori della circolazione utilizzando un'interfaccia non più di tipo elettromeccanico, bensì informatico tramite software dedicato.

L'intervento rappresenta un ulteriore fase di avanzamento del programma di potenziamento infrastrutturale in corso su tutta la rete ferroviaria nazionale.

* **Apparato Centrale Computerizzato (ACC):** consente agli operatori, sfruttando le potenzialità offerte dall'elettronica, una migliore operatività nelle normali situazioni di circolazione e nella gestione delle situazioni di criticità. La modularità dei componenti ottimizza anche gli aspetti manutentivi dell'apparato.